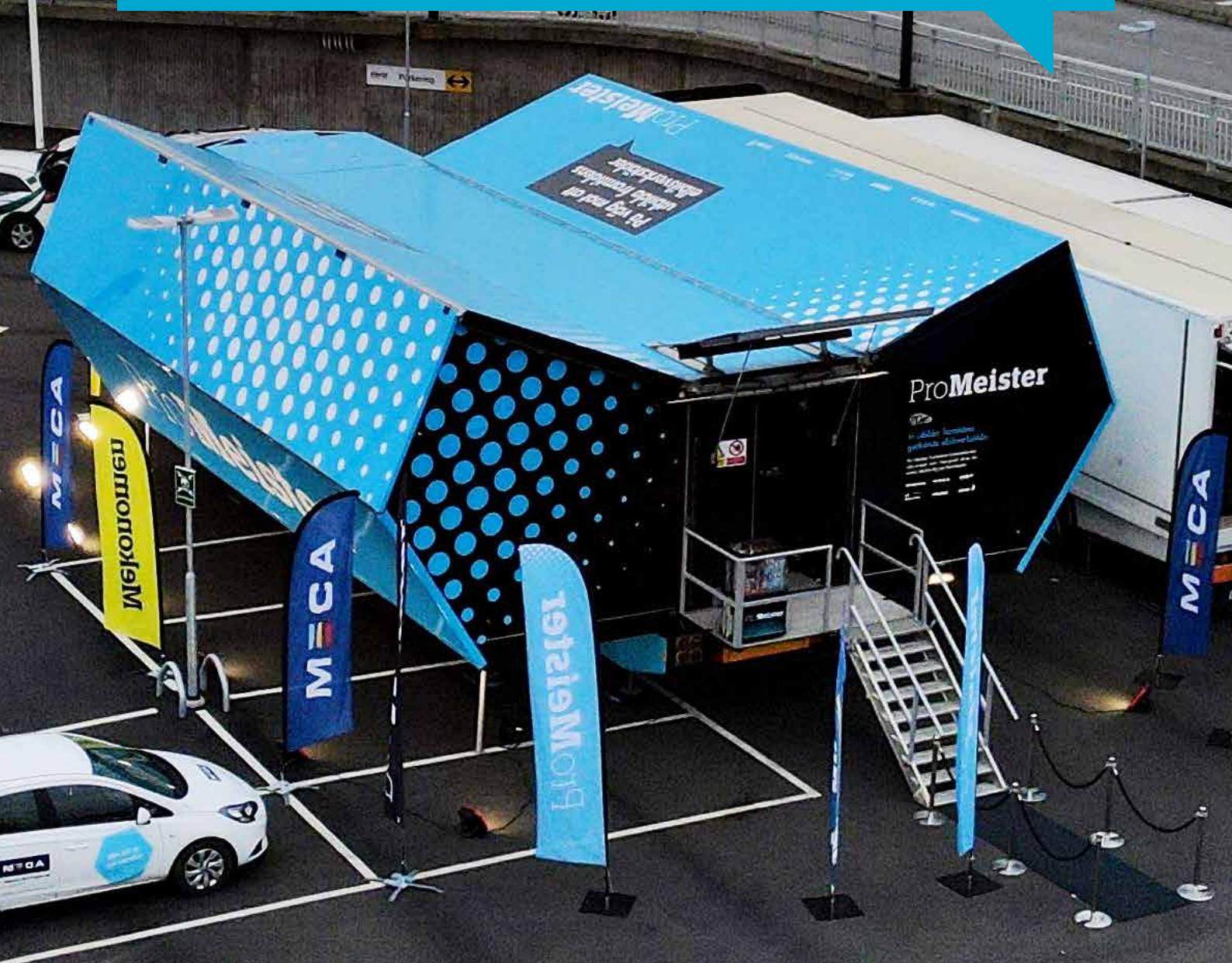


Från fordonsmekaniker till högvoltstekniker.

En rullande utbildningslokal



Pro**Meister**

Under 9 månader rullade en 85 kvm stor utbildningslokal på Sveriges vägar, från Malmö i söder till Kiruna i norr, 29 stopp på vägen. Initiativet var att utbilda och öka antalet godkända elbilsverkstäder. Resultatet blev över **400 utbildade högvoltstekniker** och **238 godkända fordonsverkstäder**.

Varje dag rullar 100 nya elbilar ut på våra vägar och behovet av godkända elbilsverkstäder ökar, det innebär högre krav på fordonsverkstäderna och fordonsteknikerna. Det ska finnas rätt verktyg på verkstäderna och fordonsteknikerna ska ha rätt kompetens att hantera högvoltfordon. ProMeister tog hösten 2021 initiativet till en utbildningsturné för att utbilda och öka antalet godkända elbilsverkstäder i Sverige. Med hjälp av en 18 meter lång lastbilstrailer som utfälld gav 85 kvm golvyta, påbörjade ProMeister i oktober 2021 en 9 månader lång turné från Malmö i söder till Kiruna i norr för att vidareutbilda fordonstekniker till högvoltstekniker.

Kategori: EXPO

Varumärke: ProMeister

Bidragetsnamn: E+ utbildningsturné

ProMeister är ett av Mekonomens Companys varumärken och ingår i koncernen MEKO AB. ProMeisters vision är att driva mobilitetsbranschen till nya höjder. Ett av ProMeisters fem fokusområden är utbildningar och vidareutbildningar för fordonstekniker.

Pro**Meister**

Casebeskrivning

Utmaning, syfte, lösning och resultat

Utmaning och problematik

I takt med att antalet elbilar ökar ställs det högre krav på fordonsverkstäderna och fordonsteknikerna gällande kompetens och säkerhet. Behovet att utbilda verkstäder inom detta område är stort, speciellt när elbilsparken blir äldre och större kompetens kring elbilar krävs. ProMeister har flera utbildningscenter i Sverige men det krävs att verkstäderna och deras tekniker tar sig till dessa platser för att genomföra utbildningarna. Men då behovet att serva bilar är stort och finns året om samt att det idag finns en brist på fordonstekniker blir det svårt för verkstäderna att motivera och avsätta tid för vidareutbildningar, ännu svårare är det för mindre fordonsverkstäder med få fordonstekniker.

Lösning – En rullande utbildningslokal

För att hitta en lösning på detta och för att ta ansvar för att driva mobiliteten till nya höjder tog ProMeister initiativet till en utbildningsturné för att öka antalet godkända elbilsverkstäder i Sverige.

Med hjälp av en 18 meter lång trailer som utfälld gav 85 kvm golvyta, påbörjade ProMeister i oktober 2021 en 9 månader lång utbildningsturné från Malmö i söder till Kiruna i norr för att vidareutbilda fordonstekniker till högvoltstekniker. Trailern som designades av Mekonomens Companys Inhouse-avdelning och färdigställdes med hjälp av Expomobil rymde två elfordon, verktyg och utrustning för högvoltutbildningen samt skrivbord, soffgrupp och kokvrå för kursledare och deltagare.

I juni 2022 nådde ProMeister Kiruna och efter en lyckad utbildningssatsning hade ProMeister lyckats utbildat fler än 400 fordonstekniker till högvoltstekniker på 238 fordonsverkstäder.

Satsningen var högt uppskattad av deltagarna och skapade även stor medial uppmärksamhet på respektive ort vilket ökat intresset för utbildningen. Detta har i sin tur lett till att ProMeisters kommer fortsätta att rulla på vägarna under hösten 2022 och ser över möjligheten för fler utbildningar i trailern.

Målsättning och resultat

ProMeisters Sverigeturné resulterade i en 9 månader lång turné på 29 orter från Malmö i söder till Kiruna i norr och med fler än 400 utbildade högvoltstekniker på 238 fordonsverkstäder.

Ett samarbete inleddes även med PRIME med syfte att skapa PR kring denna satsning. Målsättningen var; 10–15 artiklar i lokalmedia, 4–5 artiklar i bransch-media samt citat i 2/3 av artiklarna. Slutresultatet på denna PR satsning blev; 59 artiklar i lokalmedia, 18 artiklar i branschmedia och citat i 9/10 av artiklarna. En total räckvidd på 4,8 miljoner.

Arbetsgrupp

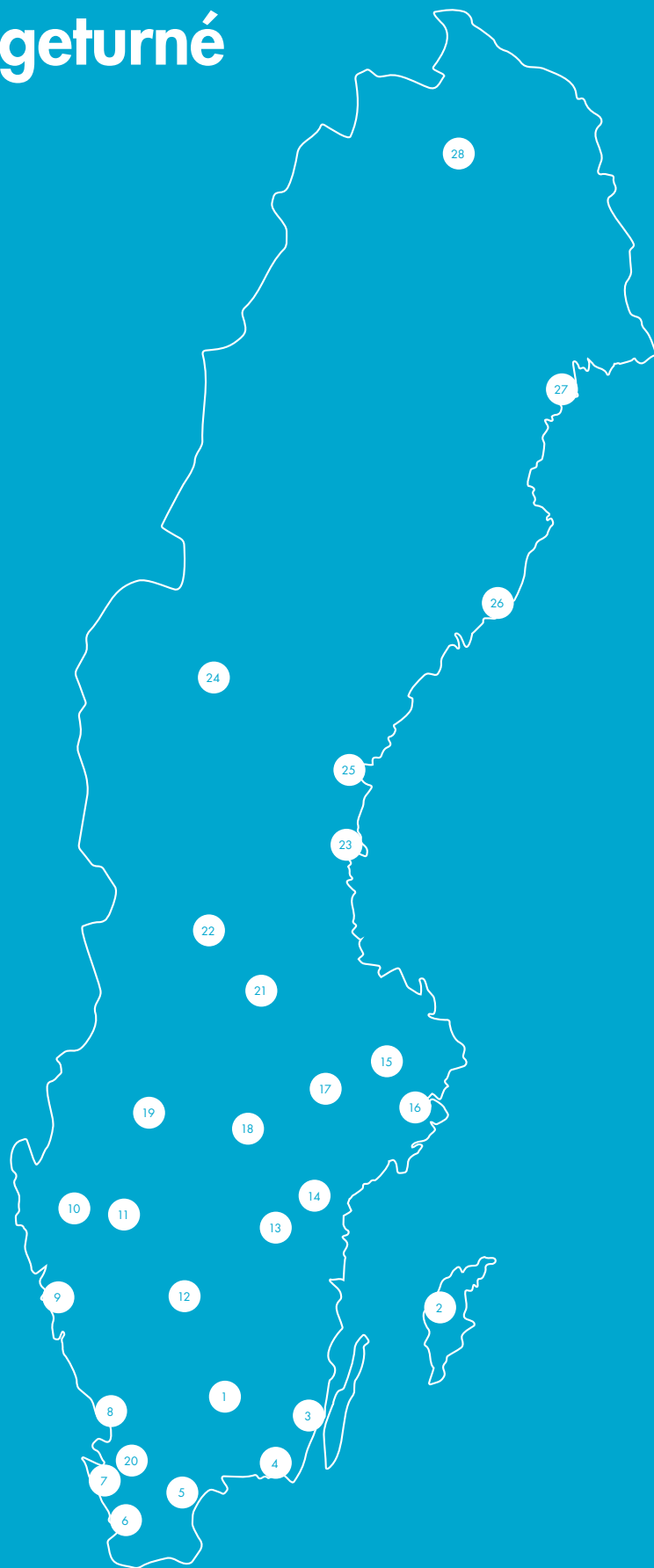
Arbetet för detta projekt drevs och genomfördes av Mekonomens Companys inhouse-team ihop med Stefan Andersson, projektägare, Emmeli Flodqvist projektledare och ExpoMobil–Nordens ledande företag inom roadshows och mobila showrooms. PR aktivitet drevs av Mekonomens Companys marknadschef ihop med PRIME.

Kontaktuppgifter

Mekonomens Company AB
Johanna Johansson – Inhouse Manager
johanna.johansson@mekonomenscompany.com
Tel. 070-543 98 09

ProMeister Sverigeturné 2021–2022

| | | |
|----|---------------------|--------------|
| 1 | 12–14 okt V. 41 | Växjö |
| 2 | 19–20 okt V. 42 | Visby |
| 3 | 26–28 okt V. 43 | Kalmar |
| 4 | 2–4 nov V. 44 | Karlskrona |
| 5 | 9–11 nov V. 45 | Kristianstad |
| 6 | 16–18 nov V. 46 | Malmö |
| 6 | 23–25 nov V. 47 | Malmö |
| 7 | 30 nov–2 dec V. 48 | Helsingborg |
| 8 | 7–9 dec V. 49 | Halmstad |
| 9 | 14–16 dec V. 50 | Göteborg |
| 9 | 25–27 jan V. 4 | Göteborg |
| 10 | 1–3 feb V. 5 | Trollhättan |
| 11 | 8–10 feb V. 6 | Lidköping |
| 12 | 15–17 feb V. 7 | Jönköping |
| 13 | 22–24 feb V. 8 | Linköping |
| 14 | 1–3 mars V. 9 | Norrköping |
| 15 | 8–10 mars V. 10 | Uppsala |
| 16 | 15–17 mars V. 11 | Stockholm |
| 16 | 22–24 mars V. 12 | Stockholm |
| 17 | 29–31 mars V. 13 | Västerås |
| 18 | 5–7 apr V. 14 | Örebro |
| 19 | 12–14 apr V. 15 | Karlstad |
| 20 | 18–21 apr V. 16 | Örkeljunga |
| 21 | 26–28 apr V. 17 | Borlänge |
| 22 | 3–5 maj V. 18 | Mora |
| 23 | 10–12 maj V. 19 | Hudiksvall |
| 24 | 17–19 maj V. 20 | Östersund |
| 25 | 24–26 maj V. 21 | Sundsvall |
| 26 | 31 maj–2 juni V. 22 | Umeå |
| 27 | 7–9 juni V. 23 | Luleå |
| 28 | 14–16 juni V. 24 | Kiruna |



Pro**Meister**



PR – lokalannonser och branschtidningar



Gotlandstidningar



Norran



Borlänge tidning



TTELA



Barometern



Ljusnan



SVT Jönköping



Efter den här utbildningen känner man sig mer bekväm.



Allt om elbil



Motormagasinet



Motormagasinet



Elbilen i Sverige



Motormagasinet



Akeri & transport



Sportbilen



Motormagasinet